

FABIA II

电路图

编号 173 / 1

07.2011

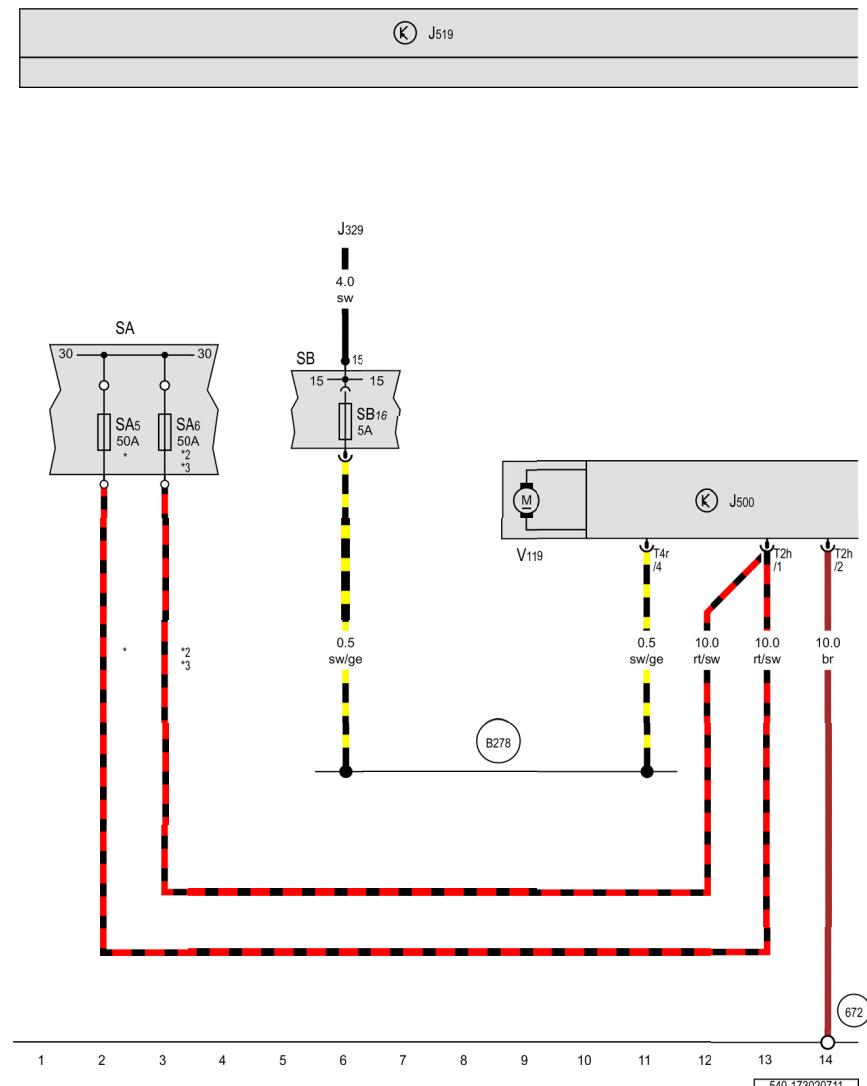
转向助力器

自 2011 年 5 月起

FABIA II

电路图

编号 173 / 2

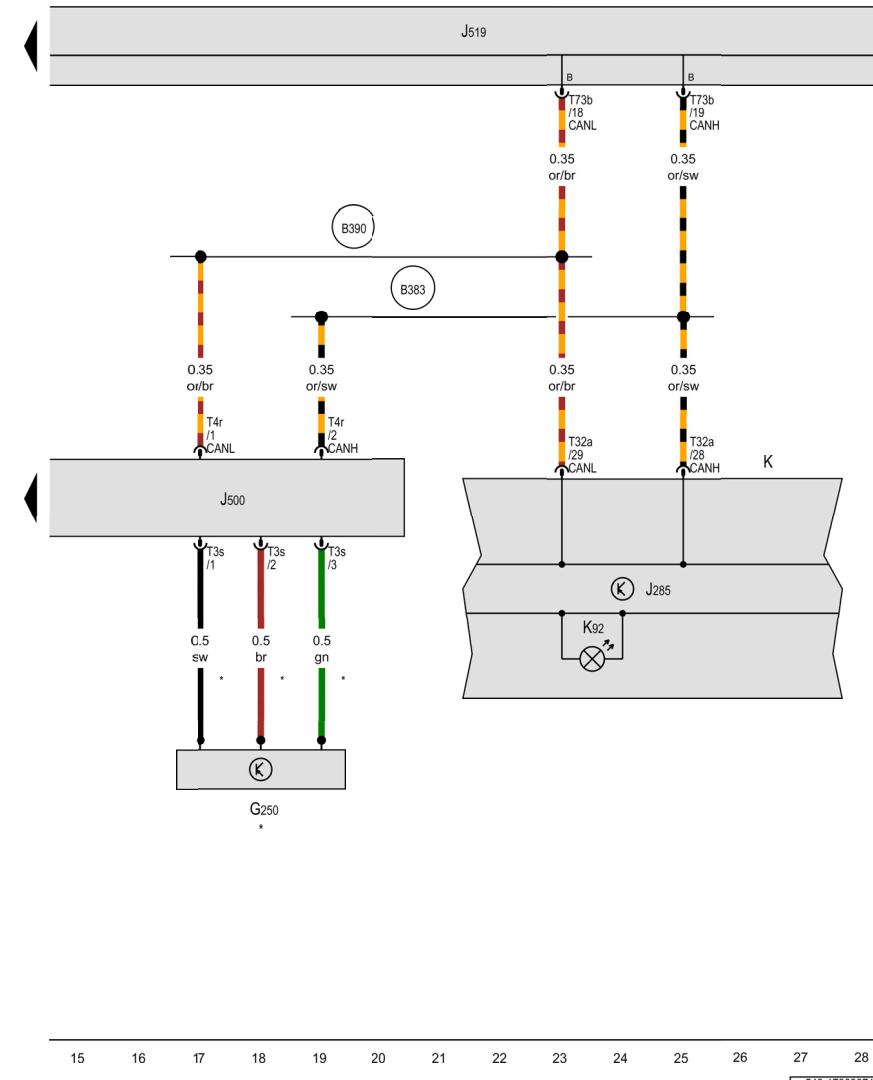


转向辅助控制单元, 保险丝座 A, 保险丝座 B, 转向液压泵

- J329 - 端子 15 供电继电器
- J500 - 转向辅助控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- SA - 保险丝座 A
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- SA6 - 保险丝架 A 上的保险丝 6
- SB - 保险丝座 B
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- T2h - 2 芯插头连接
- T4r - 4 芯插头连接
- V119 - 转向液压泵
- 672 - 接地点 2, 左前纵梁上
- B278 - 正极连接 2 (15a), 在主导线束中
- * - 仅适用于带自动变速箱的车辆
- *2 - 仅适用于带手动变速箱的车辆
- *3 - 仅适用于带双离合器变速箱 0AM 的车辆

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色

FABIA II



电路图

编号 173 / 3

转向辅助感应器, 转向辅助控制单元, 仪表板

- G250 - 转向辅助感应器
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J500 - 转向辅助控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K - 仪表板
- K92 - Servotronic 指示灯
- T3s - 3 芯插头连接
- T4r - 4 芯插头连接
- T32a - 32 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- * - 依汽车装备而定

ws = 白色
 sw = 黑色
 ro = 红色
 rt = 红色
 br = 褐色
 gn = 绿色
 bl = 蓝色
 gr = 灰色
 li = 淡紫色
 vi = 淡紫色
 ge = 黄色
 or = 橘黄色
 rs = 粉红色